



## Manno informa

---

### Numero 1 7 giugno 2005

Amministrazione	4	Consiglio comunale
	5	Passaporto e Carta d'identità Passaporto per gli Stati Uniti
Finanze	6	Consuntivo 2004 e Piano Finanziario 2005-2009
Acqua potabile	7	Scioglimento dell'Azienda e nuovo Regolamento
Costruzioni	8	Lavori nel nucleo, rotonda sulla Strada Cantonale e incrocio Via Norello / Via Orti
	10	Un progetto molto speciale
Polizia	12	A passo d'uomo Parcheggio collettivo in Giova
	13	Gestione dei cani Rumori molesti e lavori festivi
Ambiente	14	Ordinanza sulle tasse di raccolta dei rifiuti Operazione territorio pulito
Cultura	15	Divertimanno Confronti
	20	Divertimanno Insieme
Vari	21	Impianti elettrici
	22	Autopostale Abbonamento arcobaleno
	23	Curiosità

*In questi ultimi mesi il Municipio ha avviato due progetti di valore politico che potranno caratterizzare il futuro del nostro Comune. Si tratta dell'avvio di forme di collaborazione con i Comuni di Agno e Bioggio e della pubblicazione di una zona di pianificazione nel comparto Piana-Caminada-Cairelletto. Questo editoriale ci offre l'occasione per parlare di queste due importanti scelte.*

*I mass media hanno dato ampio eco ai diversi incontri svolti dalle Delegazioni dei tre Municipi, iniziate lo scorso mese di gennaio. Alcuni titoli di giornale e qualche servizio radiofonico lasciavano intravedere una sicura e abbastanza veloce aggregazione tra i tre Comuni della Media e Bassa Valle del Vedeggio.*

*In realtà i tre Municipi hanno unicamente deciso di avviare dei contatti per affrontare alcune problematiche comuni, con obiettivi di valorizzazione del proprio territorio, di complementarietà nei servizi e di scambio delle singole esperienze. Non bisogna dimenticare infatti che Agno, Bioggio e Manno condividono un territorio che negli ultimi anni ha avuto uno sviluppo notevole, con l'insediamento continuo di aziende che complessivamente danno lavoro a circa 9000 persone. Se da un lato questo sviluppo costituisce senz'altro un fattore positivo, d'altro canto ha messo di fronte le tre amministrazioni a diversi problemi di gestione: edificazione, traffico, sistema viario, smaltimento dei rifiuti, salvaguardia ambientale. Non si deve inoltre dimenticare che i nostri Comuni sono e saranno sempre maggiormente coinvolti nei grandi cantieri del Piano dei trasporti del Luganese, che prevedono la costruzione delle gallerie Vedeggio-Cassarate, la ristrutturazione dello svincolo di Lugano-nord, lo sviluppo dei nodi intermodali di Lamone e Molinazzo, la realizzazione della circonvallazione Agno-Bioggio, solo per citare i progetti più importanti.*

*Una prima forma di collaborazione in questo ambito si è concretizzata nella comune partecipazione alle varie consultazioni su progetti cantonali e regionali che riguardano la Valle del Vedeggio. Ed è proprio in quest'occasione che i primi risultati concreti sono stati raccolti. Infatti i tre Comuni insieme hanno indotto i vari responsabili dipartimentali a prestare maggior attenzione e interesse alle opinioni espresse nelle varie consultazioni.*

*Sta inoltre prendendo sempre più forma la creazione di un corpo di polizia intercomunale che dovrebbe assicurare il proprio servizio su tutto il territorio da Agno a Manno. I risultati dei vari incontri sono incoraggianti, ciò che dovrebbe permettere di veder funzionare un unico servizio di sicurezza già a partire dall'inizio del 2006.*

*Si sono poi instaurati proficui scambi a livello culturale. Individuando una certa complementarietà nelle proposte fatte finora dai tre Comuni, si è stabilito di divulgare la presentazione delle varie manifestazioni a tutta la popolazione e di progettare per il futuro iniziative culturali e ricreative che coinvolgano i cittadini al di là dei propri confini comunali. Non si esclude inoltre per i prossimi anni la realizzazione di una pubblicazione che evidenzi i legami storici, culturali e politici dei tre Comuni.*

*Si sta quindi lavorando nell'ottica di rispondere sempre meglio ai bisogni del nostro territorio, cercando di realizzare delle collaborazioni concrete che*

*evidenzino la possibilità e l'utilità di collaborare senza avere obbligatoriamente mire di aggregazione. Se questa ci sarà in futuro, crescerà come logico sviluppo di progetti realizzati insieme: come si suol dire "se son rose fioriranno"!*



*Altra scelta di fondo che si è recentemente concretizzata, riguarda la pubblicazione di una zona di pianificazione proprio all'entrata sud del nostro Comune. L'idea è maturata nel tempo, considerando il perdurare di una situazione edificatoria stagnante e in parte condizionata dalle norme dell'attuale piano regolatore.*

*La zona in questione costituisce l'ultimo comparto con elevato potenziale edificatorio del nostro Comune. Fare in modo che esso si sviluppi in maniera equilibrata, razionale, coordinata con il sistema viario cantonale e comunale, nel rispetto della zona residenziale posta a monte e della zona ricreativa di Giova, ci è sembrata una scelta doverosa e responsabile.*

*Le condizioni ideali per poter prendere questa decisione si sono presentate negli scorsi mesi, in particolare con la sicura partenza, dall'area attualmente occupata, della ditta Holcim ci ha tolto qualsiasi dubbio sulla necessità d'intervenire subito.*

*L'istituzione della zona di pianificazione si inserisce nell'ampio discorso avviato a livello cantonale per una corretta gestione delle principali aree industriali-commerciali e nei progetti in corso del Piano dei trasporti del Luganese, ed è stata approvata dalla Sezione della pianificazione urbanistica.*

*Due scelte politiche di fondo importanti che riguardano il futuro del nostro Comune e che non mancheremo di illustrare e spiegare ai nostri cittadini attraverso questo periodico e in tutte le occasioni, istituzionali e non, che si presenteranno.*

*Il Municipio*

**Consiglio comunale**

Il Consiglio comunale è chiamato a decidere, nella prima sessione ordinaria dell'anno prevista il 13 giugno 2005, sui seguenti messaggi (al momento della redazione di Manno Informa, la seduta non ha ancora avuto luogo):

- 
- Nomina dell'Ufficio presidenziale per l'anno 2005;

---

  - Messaggio Municipale 2/2005 accompagnante la richiesta di attinenza comunale per il signor Topcu Abdullah, 26.2.1965, di cittadinanza turca;

---

  - Messaggio Municipale 3/2005 accompagnante la richiesta di attinenza comunale per la signora Topcu Nurgül, 15.9.1969, di cittadinanza turca e i figli Topcu Yasin, 13.7.1987, Topcu Sevim, 11.5.1989, Topcu Sena, 22.1.1991, di cittadinanza turca;

---

  - Messaggio 1/2005 della Delegazione del Cimitero consortile Gravesano-Bedano-Manno accompagnante il consuntivo 2005 del Consorzio Cimitero;

---

  - Messaggio municipale 24/2004 accompagnante la richiesta di approvazione di un ammortamento straordinario di fr. 2'500'000 a carico della gestione 2004;

---

  - Messaggio municipale 1/2005 accompagnante il conto consuntivo dell'Azienda acqua potabile per il 2004;

---

  - Messaggio municipale 4/2005 accompagnante il conto consuntivo dell'amministrazione comunale per l'anno 2004;

---

  - Piano finanziario 2005-2008;

---

  - Messaggio municipale 5/2005 accompagnante la richiesta di un credito complessivo di fr. 100'000 per la realizzazione di una moderazione del traffico lungo la Via Mondadiscio e la Via Carà;

---

  - Messaggio municipale 6/2005 accompagnante la richiesta di un credito di fr. 150'000 per coprire le spese di pianificazione relative all'istituzione della zona di pianificazione nel comparto Piana-Caminada-Cairelletto;

---

  - Messaggio municipale 7/2005 accompagnante la richiesta di un credito di fr. 360'000 per la sistemazione dei riali di Masma e di Rignetto;

---

  - Messaggio municipale 8/2005 concernente la convenzione per l'istituzione di un servizio sociale operante nei comuni di Lamone, Cadempino e Manno che prevede l'incarico di un operatore sociale;

---

  - Messaggio municipale 9/2005 concernente la proposta di modifica degli articoli 2 e 3 dello Statuto dell'Ente Regionale Protezione Civile Lugano Campagna.

- 
- Mozione presentata dal Gruppo Sinistra e indipendenti con la quale si chiede un contributo alle spese di abbonamento per trasporti pubblici allargato a tutta la popolazione del Comune;
- 
- Mozione presentata dal Gruppo Sinistra e Indipendenti con la quale si chiede la modifica dell'art. 14 del Regolamento comunale.

---

## Passaporto e Carta d'identità

Le vacanze sono alle porte. Avete controllato la validità dei vostri documenti?

Ricordiamo che potete richiedere un nuovo passaporto o una nuova carta d'identità **presentandovi personalmente** (anche i minorenni dai 7 anni, accompagnati da un genitore) alla Cancelleria comunale (durante gli orari di sportello o previo appuntamento telefonico):

- con una fotografia recente, su sfondo neutro
- con il vecchio documento
- con i soldi per il pagamento a contanti
- con l'eventuale denuncia di smarrimento/furto.

I nuovi documenti sono rilasciati di regola entro 10 giorni lavorativi.



---

## Passaporto per gli Stati Uniti

È possibile recarsi negli Stati Uniti senza il visto? Certo, con il passaporto modello 2003.

Secondo le disposizioni d'entrata, gli Stati Uniti vi autorizzano a entrare senza visto anche dopo il 26 ottobre 2005, a condizione che siate titolari di un passaporto svizzero dell'attuale modello 2003 rilasciato prima della data summenzionata. Potete richiedere il passaporto alla Cancelleria comunale. Vi raccomandiamo di farlo quanto prima, ma al più tardi entro metà settembre. Se presentate la richiesta in ritardo e se le autorità statunitensi non posticipano il termine, per recarvi o per fare scalo negli Stati Uniti dopo il 26 ottobre dovrete richiedere un visto.

Segnaliamo che il passaporto biometrico non verrà introdotto prima del settembre 2006.

**Consuntivo 2004  
e Piano Finanziario  
2005-2009**

Il consuntivo 2004 del Comune chiude con un avanzo d'esercizio di 113'700 franchi su un totale di spese che raggiunge ca. 12'000'000 franchi.

Il risultato 2004 può essere comunque considerato molto positivo sotto diversi aspetti:

- sono stati contabilizzati ammortamenti straordinari per 2.5 milioni di franchi che, unitamente agli ammortamenti ordinari per ca. 1.1 milioni di franchi e al risultato d'esercizio, hanno permesso di generare un autofinanziamento di oltre 3'700'000 franchi;
- sono stati realizzati investimenti netti per oltre 2'820'000 franchi, che hanno potuto essere integralmente autofinanziati;
- l'indebitamento verso terzi non ha subito aumenti, e di conseguenza anche gli oneri per interessi passivi sono rimasti stabili;
- diversi oneri caratterizzabili quali investimento (manutenzioni importanti, partecipazione ai costi per la realizzazione delle opere del Piano dei trasporti del Luganese) sono stati integralmente ammortizzati nell'anno, come già avvenuto in passato;
- il gettito d'imposta è stato valutato come nel passato con criteri di prudenza;
- struttura e dati di bilancio sono molto favorevoli e solidi. Il capitale proprio a fine 2004 ammonta a 8'516'108 franchi, il debito pubblico è completamente azzerato e la liquidità disponibile a fine anno ammontava a 4'500'499 franchi;
- il moltiplicatore politico d'imposta ha potuto essere mantenuto al 60%, aliquota fra le più favorevoli a livello cantonale.

A fronte di questi elementi positivi, si confermano gli elementi di preoccupazione che già in passato hanno indotto a valutazioni di sviluppo della situazione orientata a prudenza e cautela:

- la maggiore fonte di ricavo del Comune, le imposte delle persone giuridiche, ha subito in diversi casi diminuzioni anche molto importanti. Queste diminuzioni sono state parzialmente compensate dalle imposte di nuovi aziende nel frattempo insediatesi sul nostro territorio, riducendo così l'ammontare delle sopravvenienze fiscali;
- l'aumento continuo degli oneri per la solidarietà intercomunale (perequazione finanziaria) e per i contributi e le partecipazioni a spese del Cantone (assistenza agli anziani, assistenza sociale, partecipazione ai costi AVS-AI e assicurazione malattia), cui si aggiungeranno nel 2005 i riversamenti di compiti già preannunciati dal Consiglio di Stato.

Pur considerando con il giusto peso anche i fattori negativi, la situazione finanziaria del Comune rimane solida. In quest'ottica, il Municipio ha pure allestito il Piano finanziario per il periodo 2005-2008.

Questo documento verrà esaminato dal Consiglio comunale nella seduta del 13 giugno prossimo e indica in forma di una ipotesi di base e di due scenari (uno ottimista ed uno pessimista) le prospettive di sviluppo della situazione finanziaria per i prossimi anni, ponendoli in relazione alle opzioni di investimento attualmente in discussione.



**Scioglimento  
dell'Azienda  
e nuovo Regolamento**

Con effetto 1. gennaio 2005 la distribuzione dell'acqua potabile è stata integrata nell'Amministrazione comunale che ha ripreso compiti, attivi e passivi della precedente Azienda acqua potabile.

Per l'utenza non vi sono cambiamenti, fatta eccezione per il fatto che il nuovo Regolamento concernente l'erogazione dell'acqua potabile, approvato dal Consiglio comunale nella seduta del 20 dicembre 2004, prevede la formalizzazione di un contratto scritto di abbonamento tra il Comune e l'abbonato medesimo.

Questo documento, unitamente ad una copia del nuovo Regolamento concernente la distribuzione dell'acqua potabile, verrà trasmesso nel corso del corrente anno.



**Lavori nel nucleo,  
rotonda sulla Strada  
Cantonale e incrocio  
Via Norello / Via Orti**

Una panoramica delle ultime opere terminate sul territorio comunale.



*Quando sarà più caldo ci faremo  
anche il bagno!*



*Nuove transenne di protezione.*



*Il nucleo in veste nuova  
all'imbrunire.*





*L'ulivo simbolo di pace  
nella rotonda  
sulla Cantonale...*

*... e l'ellisse di Via Norello.*



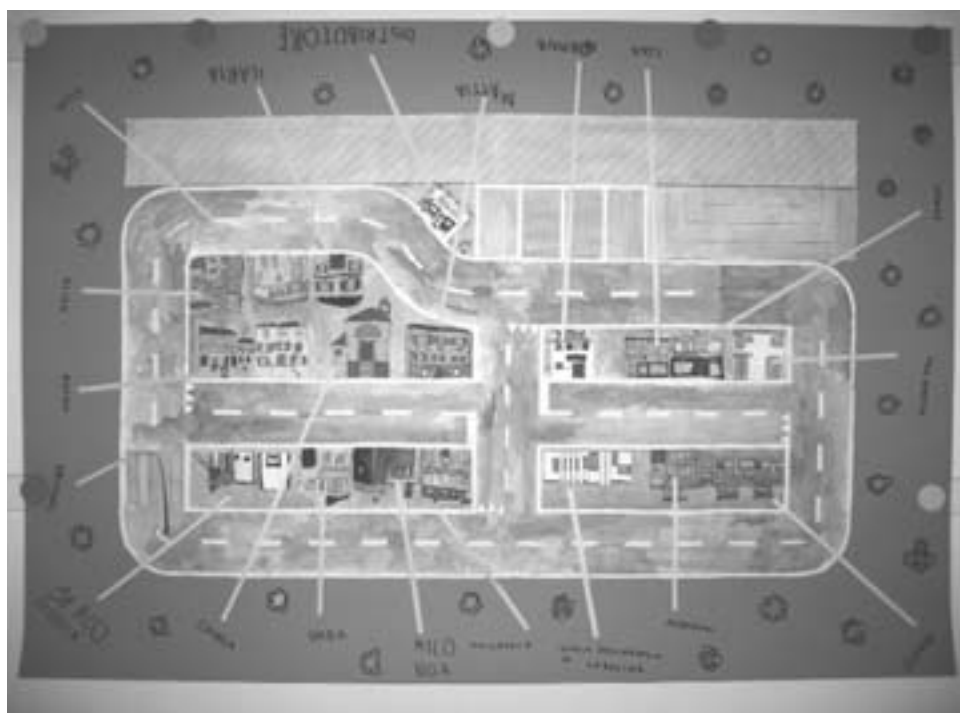
## Un progetto molto speciale

Gli allievi della scuola dell'infanzia, sezione nel nucleo, hanno presentato al Municipio una domanda di costruzione del loro quartiere residenziale. Dopo la pubblicazione, il Municipio ha autorizzato l'inizio dei lavori a condizioni precise:

- gli stabili non devono intralciare la libera circolazione di tricicli e monopattini;
- durante i lavori devono essere adottate misure di sicurezza al fine di salvaguardare i vestiti;
- i colori che si utilizzano devono essere resistenti all'acqua, così che le opere possano sopravvivere ai temporali estivi.



*Piccoli architetti crescono.*





**A passo d'uomo**

Nel corso del mese di aprile è stato distribuito a tutti i fuochi un foglio d'informazione concernente l'introduzione nel nostro Comune di nuove misure di moderazione del traffico e della relativa segnaletica. In particolare sono state create due zone con particolari caratteristiche:



“Zona d'incontro” (chiamata in precedenza strada residenziale):

- la velocità massima all'interno di queste aree è **limitata a 20 km/h**;
- **i pedoni** possono utilizzare tutta l'area di circolazione e **hanno la precedenza sui veicoli**;
- **⚠** alle intersezioni si applica il diritto di precedenza da destra;
- **il parcheggio è autorizzato unicamente negli appositi spazi segnalati** (nel nostro caso quindi unicamente in Piazza Bironico).



“Zona 30”:

- la velocità massima all'interno di queste aree è **limitata a 30 km/h**;
- **i pedoni** hanno la precedenza unicamente sui passaggi pedonali;
- **⚠** alle intersezioni si applica il diritto di precedenza da destra;

Le spese destinate alle opere di moderazione del traffico sarebbero del tutto superflue se ognuno di noi si comportasse in modo da non costituire un pericolo o un ostacolo per coloro che usano la strada conformemente alle regole stabilite (come recita la legge sulla circolazione stradale).

Ma purtroppo non è così. Non è così già da secoli visto che abbiamo ancora la possibilità di leggere indicazioni del tipo “Carri a passo d'uomo”. Dunque problema di ieri e di oggi ma con una bella differenza: oggi i cavalli sono nel motore.

Il continuo aumento del traffico e la velocità eccessiva sono fra i principali fattori che compromettono la sicurezza e contribuiscono a peggiorare le condizioni ambientali.

Le misure di moderazione del traffico che vengono adottate in questo ambito nel nostro e in molti altri comuni sono necessarie per mantenere o restituire ai nostri quartieri la loro caratteristica di zona residenziale. Il rispetto delle regole da parte nostra rappresenta il contributo di ogni singolo cittadino al raggiungimento di un obiettivo condiviso.

**Parcheggio collettivo in Giova**

Una parte del posteggio pubblico in Giova è stata regolata da un parchimetro collettivo. Costruito in particolare per la popolazione di Manno e per gli utenti del parco pubblico, questo posteggio negli ultimi tempi è utilizzato in gran parte da automobilisti che arrivano da fuori Comune e che lasciano stazionata la loro auto per giornate intere.

Con l'introduzione del parcheggio a pagamento ci sarà più ricambio e quindi più opportunità di trovare un posto libero. Una parte della struttura è, come prima, segnata quale zona disco blu.

---

## Gestione dei cani

Nel mese di febbraio il Municipio ha inviato a tutti i proprietari di cani una lettera chiedendo collaborazione nel rispetto delle norme d'igiene, di sicurezza e di convivenza, ringraziando la maggioranza che rispetta in modo disciplinate queste regole.

Il riscontro allo scritto è stato positivo e, in seguito, i richiami sono stati pochissimi.

Ricordiamo in particolare la norma del Regolamento comunale che recita:  
*“È vietato lasciare circolare i cani senza guinzaglio all'interno della zona abitata e ogni disturbo determinato da latrati e simili.”*

Richiamiamo pure il dovere di raccogliere gli escrementi che sono da depositare negli appositi contenitori posti in numerosi punti del Comune.

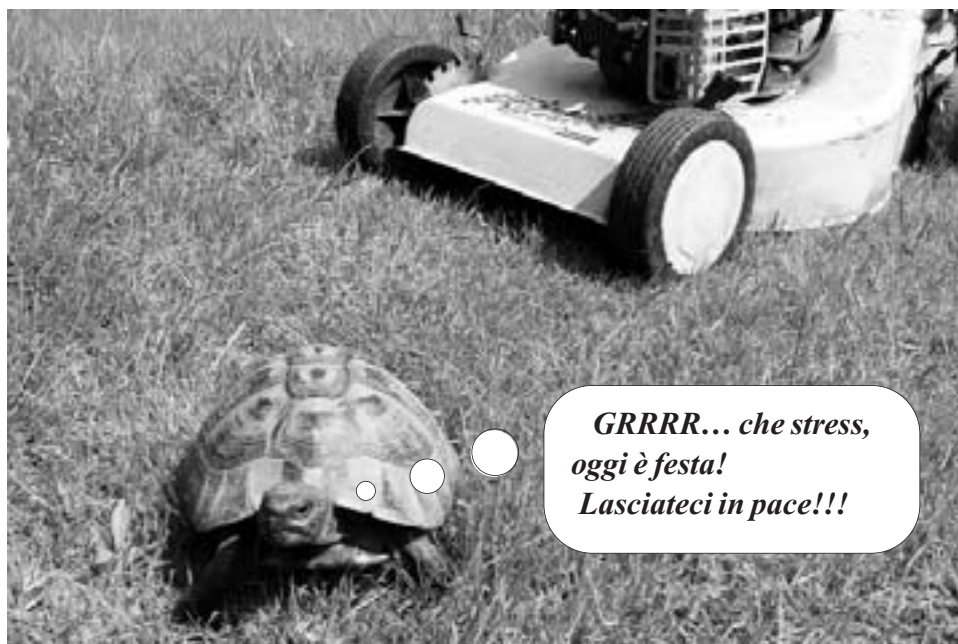
---

## Rumori molesti e lavori festivi

L'arrivo della stagione calda e le giornate lunghe invitano alla vita all'aperto e creano la necessità di lavoro nei giardini. In merito ricordiamo due norme base del nostro regolamento comunale:

*“Sono vietate le azioni che possono turbare l'ordine e la quiete pubblica ed in particolare: i tumulti, gli schiamazzi, i canti smodati, gli spari ed in genere ogni rumore molesto o inutile, sulle pubbliche vie e piazze come pure nella proprietà privata all'interno o in vicinanza dell'abitato.”*

*“Salvo casi speciali, da autorizzarsi dal municipio, nei giorni festivi legalmente riconosciuti e nelle ore notturne sono vietati i lavori con macchine e utensili rumorosi. In particolare è vietato l'uso dei tosaerba, dei decespugliatori e delle motoseghe.”*





**Ordinanza sulle tasse di raccolta dei rifiuti**

È entrata in vigore il 1. gennaio 2005 la nuova ordinanza relativa al prelievo delle tasse per la raccolta dei rifiuti.

Il Municipio ha purtroppo dovuto decidere un aumento degli importi a carico degli utenti. Infatti sono lievitati sia i costi sulla raccolta che quelli sullo smaltimento (passati da fr. 250.--/t nel 2004 a fr. 280.--/t nel 2005).

Desideriamo comunque fare osservare che gli importi prelevati coprono unicamente il 75% dei costi che il Comune assume per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti domestici e ingombranti. Per gli altri rifiuti quali carta, vetro, pet, scarti vegetali, ecc. i costi sono invece interamente assunti dal Comune.

**Operazione territorio pulito**

In questi giorni è iniziata la terza campagna di sensibilizzazione per educare la popolazione a non abbandonare rifiuti in luoghi pubblici e a non gettare mozziconi, pacchetti di sigarette vuoti o altro dai finestrini delle auto.

A questa campagna educativa, proposta e coordinata dall'Associazione dei comuni regione Malcantone, hanno aderito tutti i comuni toccati dall'asse stradale Manno-Ponte Tresa che con l'affissione di cartelloni pubblicitari e l'applicazione di autoadesivi sui cestini pubblici, spera di migliorare la situazione che a detta dell'ESR (ente smaltimento rifiuti) sta diventando un grosso problema.

A questa operazione iniziata nel 2004 ha aderito anche la FLP (Ferrovia Lugano-Ponte Tresa) che con affissioni sui vagoni del treno e nelle stazioni cerca di sensibilizzare sul fenomeno dell'abbandono dei rifiuti negli spazi da lei gestiti.



**Divertimanno  
Confronti**

Dall'8 al 24 aprile la Sala Aragonite ha ospitato la prima edizione di Divertimanno Confronti. Sul tema imposto dal bando di partecipazione si è cimentato un gruppo di artisti che, attraverso le varie forme di espressione, ha dato vita al concetto di "Leggerezza".

La manifestazione ha avuto un lusinghiero successo e questo ci fa ben sperare per le prossime edizioni.



*L'ingresso dell'esposizione con in primo piano l'opera del Foyer La Gente, Fondazione Diamante, Lugano.*

*A sinistra: opere di Myriam Franchini-Bordoni; sotto: un momento dell'inaugurazione.*



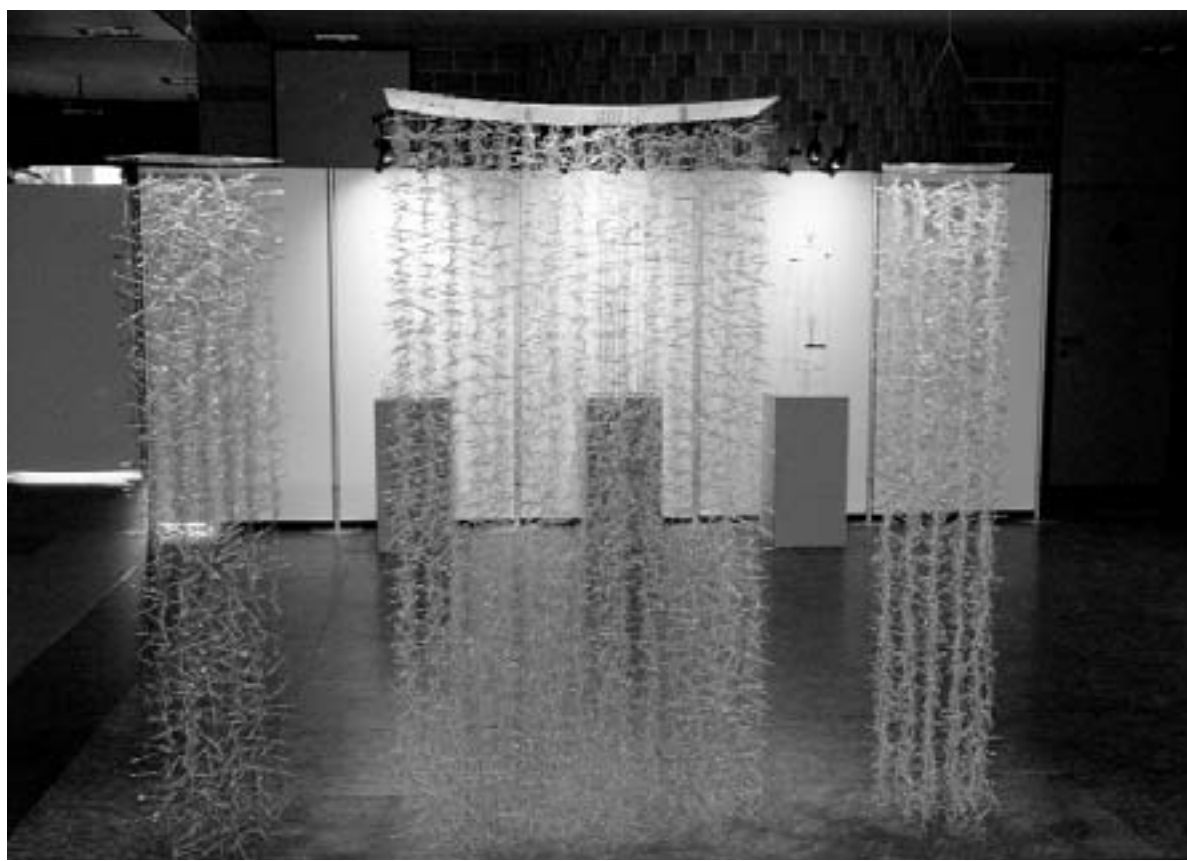
*Antonio Mariotti, giornalista  
e critico d'arte, ci parla  
della "leggerezza".*



*Diego Feurer*



*Teresa Rothenbühler-  
Aebischer*





*La presentazione degli artisti durante il vernissage.*

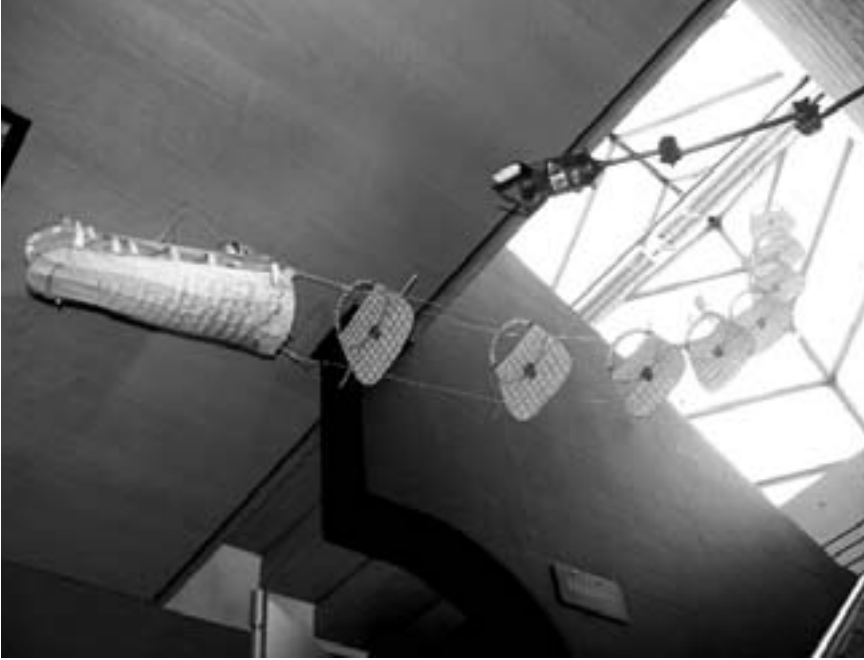


*Felicità Bianchi Dwyne*

*Laboratorio Incontro 1,  
Fondazione Diamante, Solduno*







*Iqbal Husain*

*Elena Spoerl-Vögtli*



*Carlo Salis*







*Giovane Balletto Ticinese, coreografie di Mi Jung.*



*Q3: Nolan, Simon e Brian Quinn.*

Vi presentiamo il programma per gli appuntamenti previsti con “Divertimanno Insieme” (momenti di convivialità all’insegna della gastronomia, dell’intrattenimento e dello sport).

Sabato 27 agosto 2005 **Nucleo-Piazza Bironico**

- “Conosci il tuo paese” gioco per bambini e adulti
- “Pulènta e spèzzatin” con i cuochi della Vallemaggia
- “Musica per ballare” con Roger Annen

Sabato 3 settembre 2005 **Campo Giova**

- “Torneo calcio” gioco a squadre, iscrizioni vedi tagliando allegato
- “Torneo di pallavolo” gioco a squadre, iscrizioni vedi tagliando allegato
- “Attività per bambini” giochi e intrattenimento per bambini



## Impianti elettrici

La nuova ordinanza federale sugli impianti a bassa tensione (OIBT art. 5), entrata in vigore il 1. gennaio 2002, indica che la responsabilità dei controlli periodici degli impianti elettrici non è più di competenza dell'azienda fornitrice di energia ma dei proprietari o amministratori degli immobili.

Questa normativa potrebbe comportare notevoli oneri a carico degli utenti stessi. Le assicurazioni, ad esempio, potrebbero ridurre la copertura nell'eventualità di danni causati dall'ignoranza dell'ordinanza stessa.

Ecco in breve cosa occorre fare (indicazioni del Dipartimento Federale):

*Gli impianti elettrici a bassa tensione devono essere controllati la prima volta al momento della loro realizzazione e successivamente ad intervalli regolari. La responsabilità di questi controlli spetta al proprietario, al quale l'azienda di approvvigionamento (il gestore della rete) chiederà di presentare un rapporto di sicurezza. Questo documento dovrà comprovare che la realizzazione e la manutenzione dell'impianto sono conformi alle regole riconosciute dalla tecnica.*

*A questo scopo il proprietario dovrà incaricare uno specialista di fiducia di svolgere il controllo e la riparazione del suo impianto. Una volta che questi avrà confermato il buono stato dell'impianto, potrà consegnare il rapporto di sicurezza al gestore della rete.*

*La novità dell'ordinanza consiste nel fatto che la responsabilità dei controlli degli impianti spetta in prima persona ai loro proprietari. Questi ultimi, infatti, non possono più attendersi controlli da parte dei gestori, ma devono loro stessi assumerne l'iniziativa.*

### **Art. 5 Doveri del proprietario di un impianto elettrico**

1. *Il proprietario o il rappresentante da esso designato vigila affinché gli impianti elettrici rispondano sempre alle esigenze di cui agli articoli 3 e 4. Su richiesta, deve presentare un rapporto di sicurezza.*
2. *A tal fine deve conservare la documentazione tecnica dell'impianto (ad es. schema d'installazione, piani d'installazione, manuale d'uso ecc.), che gli deve essere consegnata dal realizzatore dell'impianto o dall'elettroprogettista, per tutta la durata del suo funzionamento e i documenti per il rapporto di sicurezza conformemente all'articolo 37 per almeno un periodo di controllo secondo l'allegato.*
3. *È tenuto a fare eliminare senza indugio i difetti.*
4. *Chi gestisce e utilizza direttamente un impianto elettrico di proprietà di un terzo è tenuto a notificare senza indugio al proprietario o al suo rappresentante, entro i limiti del suo diritto di utilizzazione, i difetti accertati e a farli eliminare.*

---

## Autopostale

Grazie anche all'intervento del Municipio, finalmente la linea autopostale Lugano-Manno da alcuni mesi transita nuovamente fino alla zona Boschetti per tutte le corse previste dall'orario.



---

## Abbonamento arcobaleno

Come gli scorsi anni il Municipio di Manno ha deciso di sostenere l'iniziativa del Dipartimento del Territorio per cercare di contenere lo smog estivo e agevolare l'uso dei mezzi pubblici di trasporto.

### Campagna Ozono Arcobaleno estate 2005

#### Informare e sensibilizzare

Sono queste le parole chiave della campagna "Cambia l'aria! C'è Arcobaleno - vinciamo l'ozono con l'abbonamento al 50%" riproposta quest'anno per la quarta volta dal Dipartimento del Territorio in collaborazione con la Confederazione.

#### Offerta

A partire dal 1° luglio 2005 l'Abbonamento Arcobaleno sarà infatti messo in vendita a metà prezzo durante i mesi di luglio e agosto. Inoltre numerosi comuni, tra i quali figura anche **Manno**, si sono dichiarati disposti a sostenere l'iniziativa concedendo un ulteriore sconto del 50% ai propri cittadini domiciliati.

#### Come farsi rimborsare dal Comune?

Presentarsi agli sportelli della Cancelleria con l'Abbonamento ridotto per i mesi di luglio e agosto 2005; completare il formulario con i dati personali; il 50% del prezzo pagato viene rimborsato immediatamente a contanti.

---

**Curiosità**

Ultimo giorno di vita per questo stupendo ciliegio in fiore cresciuto malauguratamente sotto un viadotto in territorio di Vezia e sacrificato dal cantiere per la costruzione della galleria Veduggio- Cornaredo.





**Buona estate a tutti**

