

Rapporto della Commissione della Gestione sul MM 9/2014 accompagnante la richiesta di credito di fr. 7'236'000 per la partecipazione alle spese di finanziamento del PTL/PAL per il periodo 2014-2033

Egregio signor Presidente,
gentili signore Consigliere comunali,
egregi signori Consiglieri comunali,

la Commissione della gestione ha esaminato attentamente il complesso messaggio relativo alla richiesta del credito per la partecipazione alle spese di finanziamento del Piano dei trasporti del Luganese e del Programma di agglomerato del Luganese.

Tenuto conto che il principio della compartecipazione a livello regionale alle spese per gli investimenti è vincolante per ogni Comune della Regione – principio fondante della politica dei trasporti cantonale - e in considerazione della base di calcolo per l'attribuzione del credito di partecipazione, la nostra Commissione propone le seguenti riflessioni:

- questa seconda fase del PAL, rispetto alla prima, è particolarmente interessante per la nostra comunità in quanto diverse delle opere previste concerneranno e porteranno un beneficio alla viabilità della nostra regione;
- il contributo seppur importante, tenuto conto della chiave di riparto, andrà tuttavia versato in 20 rate annuali di fr. 361'800, importo ricalcolato ogni triennio in base ai parametri attualizzati di ogni Comune.

Come ricorda il MM in riferimento agli accordi stipulati con il Cantone, dall'importo richiesto saranno dedotti – secondo modalità ancora da definire – fr. 200'000 versati negli anni scorsi dal nostro Comune. Si tratta del credito concesso dal Consiglio comunale nel 2009 quale quota parte a carico del nostro Comune per partecipazione alle spese di finanziamento per l'elaborazione del progetto di massima della tappa prioritaria della rete tram del Luganese.

Nel 2012 il Consiglio comunale aveva inoltre concesso un secondo credito di fr. 700'000 quale anticipo per la progettazione definitiva della rete Tram del Luganese. Il credito non sarà più richiesto in quanto incluso nel conteggio complessivo e finanziato con il contributo del presente messaggio.

Sulla base delle considerazioni esposte nel presente messaggio, vi chiediamo di voler deliberare:

1. È concesso un credito di fr. 7'236'000, pari alla quota parte del 3.35 % dell'importo totale a carico dei Comuni ammontante a fr. 216'000'000, valido per il periodo 2014-2033, destinato alla realizzazione della seconda fase di attuazione del Piano dei trasporti del Luganese e del Programma di agglomerato del Luganese, le cui opere sono elencate nell'apposita Convenzione siglata tra la Repubblica e Cantone Ticino e la Commissione regionale dei trasporti del Luganese. Da tale importo sarà dedotta la partecipazione di fr. 200'000 già anticipati dal Comune per l'elaborazione del progetto di massima della tappa prioritaria della rete tram del Luganese.
2. Il contributo comunale per il finanziamento delle opere del PTL è suddiviso in venti (20) rate annuali di cui la prima sarà versata nel 2014.
3. La quota parte di ogni Comune, e di conseguenza il contributo annuale, è stabilita in base alla chiave di riparto di cui al cap. 2.4 e specificata nell'Allegato 3 della Convenzione tra CRTL e il Cantone per la programmazione e il finanziamento della seconda fase di attuazione del Piano dei trasporti del Luganese e del Programma di agglomerato (cfr. allegato 4). Essa sarà ricalcolata ogni tre anni in funzione

dell'aggiornamento dei parametri di calcolo da cui è costituita, la prima volta nel 2015.

4. Il credito stanziato è adattato automaticamente alle oscillazioni dipendenti dall'adeguamento della chiave di riparto prevista al punto 3.

5. la competenza per la gestione della liquidità è delegata al Municipio, senza ulteriori richieste al Consiglio comunale.

6. Il contributo viene iscritto nel conto degli investimenti e ammortizzato, come minimo, al tasso del 10 %.

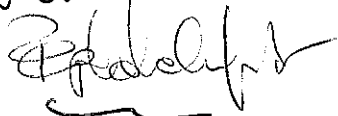
7. Il credito decade se l'inizio dell'utilizzo non avviene entro il 31.12.2015 ed avrà una durata di 20 anni e meglio fino al 31.12.2034.

Per la Commissione della Gestione:

Anna Bettelini



Pepita Vera Conforti



Marco Garetto



Mauro Regazzoni



Giovanni Scolari



Manno, 27 novembre 2014