

Rapporto della Commissione Edilizia sul MM 3/2016 accompagnante la richiesta di un credito complessivo di fr. 668'000 per la realizzazione di un collegamento pedonale/ciclabile – percorso regionale R6 Manno-Bioggio

Egregio signor Presidente,
Gentili signore Consiglieri comunali,
Egredi signori Consiglieri comunali,

La Commissione edilizia ha esaminato con attenzione il MM 3/2016 accompagnante la richiesta di un credito di fr. 668'000 per la realizzazione di un collegamento pedonale/ciclabile – percorso regionale R6 Manno-Bioggio.

Il progetto propone una tratta che attraversi le zone industriali di Manno e Bioggio in alternativa alla tratta originaria prevista dal Cantone lungo il fiume Vedeggio (Percorso Nazionale N3), il quale risultava troppo discosto dalle aree lavorative di destinazione degli utenti ciclisti e soprattutto pedonali. L'intero progetto si suddivide in quattro comparti, di cui uno interamente sul territorio di Manno (dalla zona Suglio alla rotonda Cargo FFS) e gli altri tre su suolo di Bioggio.

La realizzazione prevede lo sfruttamento quanto più possibile di collegamenti esistenti e dove fosse necessario, la realizzazione di nuove tratte.

La Commissione ha analizzato l'utenza di riferimento, giudicando che si compone prevalentemente di utenti ciclisti e pedoni provenienti dalle stazioni di Lamone FFS e Molinazzo FLP per giungere nella zona industriale che a Manno porta un considerevole gettito fiscale (ca. 4 Mio di CHF/anno). La medesima tratta sarebbe meno sfruttata per il transito di ciclisti sportivi o di transito per il tempo libero (Percorso Nazionale N3) in quanto, detti transiti, scorrono sull'argine del fiume Vedeggio.

Se visto in scala regionale, il progetto pecca di incompletezza; la continuazione a nord, che da zona Suglio collega il Ponte di Lamone, è ancora da studiare. La commissione auspica che, per ragioni di sicurezza, ma anche di fluidità del traffico all'incrocio Suglio, il raccordo con l'attuale progetto avvenga mediante un sottopassaggio alla rampa di accesso autostradale e non mediante attraversamenti su strisce pedonali come ora. Per una pianificazione definitiva ed efficiente del collegamento bisognerà tuttavia attendere il ridimensionamento della stazione di smistamento AIL.

Secondo lo studio di fattibilità "Bikesharing basso Vedeggio" commissionato nel 2011 dai comuni Agno, Bioggio, Cadempino, Lamone e Manno risulta che il percorso proposto dal progetto si situa correttamente sul territorio per servire equilibratamente tutte le zone industriali della piana del Vedeggio.

La Commissione mette in evidenza i seguenti punti:

1. Il tratto a "U" che passa davanti all'Oleificio Sabo fino al bordo della stazione di smistamento AIL per tornare sul marciapiede della strada cantonale sarà verosimilmente poco utilizzato dalla maggior parte dell'utenza che proviene dalla ciclopista lato montagna. Il passaggio davanti alla stazione AGIP è più diretto e conveniente. Il Comune deve tuttavia poter sostenere un collegamento con canoni di sicurezza adeguati a tutti gli utenti e il tratto proposto rimane l'unica variante praticabile.

2. Sempre per questioni di sicurezza, il progetto deve comprendere anche l'illuminazione di eventuali tratte non coperte da attuali lampioni. Si propone di far fare una verifica sulle zone che necessitano di illuminazione, di valutare lampade per illuminazione pubblica ricaricabili con energia solare, con tecnologia LED e che possano accendersi all'avvicinarsi degli utenti.

3. Che venga apposta la segnaletica adeguata per poter ritrovare il collegamento con l'attuale Percorso Nazionale N3, che rimane l'asse principale per chi transita da nord a sud la Valle del Vedeggio.

Fatte salve le note esposte la commissione giudica che una ciclopista è necessaria per fornire un servizio adeguato alla mobilità lenta nella zona e che non sussistono alternative migliori alle tratte proposte dal progetto.

Per queste ragioni la Commissione edilizia raccomanda di approvare il messaggio così come proposto.

1. Sono approvati il progetto e l'esecuzione degli interventi relativi al tracciato del percorso pedonale – ciclabile compreso tra l'incrocio Suglio e il confine giurisdizionale di Bioggio (tratta D).
2. È concesso un credito di fr. 356'000 per la realizzazione del percorso ciclabile di cui al punto 1 (tratta D).
3. È concesso un credito di fr. 197'000, quale quota parte del 13.5% sul costo di realizzazione per il sottopasso su territorio di Bioggio (tratta B).
4. È concesso un credito di fr. 115'000, quale quota parte del 40% sul costo di realizzazione del percorso su territorio di Bioggio (tratta C).
5. I crediti di cui ai punti 2-4 sono iscritti nel conto investimenti e decadono se non utilizzato entro il 31 dicembre 2018.

Per la Commissione dell'Edilizia:

Fabio Compagno



Michele Paciello



Lorenzo Patocchi



Alfio Vezzoli



Manno, 3 ottobre 2016