

Rapporto della Commissione della gestione sul MM 3/2016 accompagnante la richiesta di un credito complessivo di fr. 668'000 per la realizzazione di un collegamento pedonale/ciclabile – percorso regionale R6 Manno-Bioggio

Signor presidente,
signore consigliere comunali,
signori consiglieri comunali,

la Commissione della gestione ha esaminato nel dettaglio il MM 3/2016 e formula le seguenti considerazioni:

- Il Cantone nell'ambito dello sviluppo delle rete viaria relativa alla mobilità lenta ha dato seguito alla progettazione di diversi tracciati. Il Comune di Manno è interessato dal percorso ciclabile R6.
- Tale percorso era inizialmente previsto lungo la strada d'argine del Vedeggio su territorio di Bioggio e Manno.
- I due Comuni, tenuto conto delle esigenze espresse da numerose ditte e visto anche l'incremento di passaggio di pedoni tra la stazione di Molinazzo e la zona industriale del comparto Bioggio-Manno, si sono resi consci dell'importanza di migliorare e disporre di un collegamento più appropriato. Hanno pertanto insistito presso il Cantone per una variante del percorso rispetto a quanto inizialmente pianificato. Si è pertanto chiesto di collegare, con un tracciato pedonabile-ciclabile il più lineare e attrattivo possibile, la stazione FLP di Molinazzo con la zona industriale su territorio di Bioggio e Manno, questo in attesa della sperata realizzazione dell'asta rete tram/treno sino a Manno.
- Ricordiamo come su tale comparto sono oggi attive, nelle aziende ivi ubicate, alcune migliaia di persone, con possibili nuove espansioni.
Il gettito per il nostro comune relativo alle persone giuridiche delle aziende insediate in tale area (verifica anni 2007-2013) rappresenta dal 50% al 75% del gettito complessivo persone giuridiche. Tradotto in franchi corrisponde ad un gettito tra i 5 e 13 milioni (punta massima) su un totale complessivo da 10 a 18 milioni per tutto il comune. Per contro quasi nulle sono state, sino ad oggi, da parte nostra le spese per una sua riqualificazione.
- La progettazione dell'opera, come pure il relativo finanziamento, sono stati suddivisi in quattro tratte, tre di competenza comunale (Bioggio/Manno) e una di competenza cantonale.
- La partecipazione ai costi delle tratte B e C a carico del comune di Manno è stata concordata tra il Cantone e i due Municipi, la tratta D è integralmente a carico del nostro Comune, per contro la tratta A integralmente a carico di Bioggio.
- L'investimento per Manno, a nostro vedere, tenuto anche conto delle informazioni avute dal Municipio risulta per il nostro comune congruo e sostenibile.
- Rammentiamo inoltre come la recente introduzione della tassa di collegamento (attualmente in attesa della decisione TF sui ricorsi inoltrati) abbia ulteriormente spinto verso la ricerca di soluzioni diverse. La penalizzazione delle grandi aree di parcheggio consente di ricercare e conseguentemente progettare un diverso modo di muoversi e lo sviluppo viario della mobilità lenta. La realizzazione che si andrà a fare, a nostro avviso, risponde in maniera concreta a una parte di queste prioritarie esigenze, non più procrastinabili.
- Giova inoltre ricordare come il Dipartimento del territorio e i Municipi di Bioggio e Manno abbiano avviato un'azione congiunta per permettere l'elaborazione di un Piano di mobilità comprensoriale (sviluppare con le aziende soluzioni di mobilità

aziendale a livello intra e interaziendale). Proprio in questo spirito di collaborazione intercomunale deve essere vista l'accettazione di questo progetto.

Se di principio, per quanto sopra esposto, siamo favorevoli al progetto e ai rispettivi crediti richiesti, non possiamo però nascondere lo stupore di questa Commissione per come il Municipio sia arrivato alla suddivisione dei costi per la tratta C (lato nord sottopasso Crespera sino alla rotatoria "Cargo FFS"), interamente su territorio di Bioggio, dove le spese relative al finanziamento di tale tratta vengono messe a carico del Comune di Manno nella ragione del 40%. In sede commissionale è stato interpellato il Municipio che purtroppo, su suddetto argomento, non è stato in grado di fornire valide motivazioni sul perché di tale ripartizione dei costi. Si è genericamente rinviato all'operato del precedente capodicastero, quale fosse l'unico depositario del progetto e del suo contenuto; ricordiamo che l'attuale composizione del Municipio è rimasta immutata per 4/5. Si richiede per il futuro, da parte del Municipio, una maggiore trasparenza e una presa a carico collegiale delle decisioni municipali.

A nostro avviso la necessità più importante sta nella lungimiranza di affrontare il problema in maniera sostenibile. I benefici derivanti dalla realizzazione di tale opera superano di certo i costi a carico del nostro comune. Per la tratta prevista sul territorio di Manno si evidenzia una sicura riqualificazione, in positivo, del comparto toccato dal nuovo tracciato pedonale-ciclabile, un collegamento diretto con la stazione FLP di Molinazzo e non da ultimo la messa in sicurezza dell'intero tragitto. Il progetto così come definito risponde inoltre anche a una precisa priorità comunale nell'ambito di un piano più generale orientato alla mobilità lenta.

La scrivente maggioranza della Commissione della gestione ritiene che il progetto possa così essere avallato, vi invita pertanto a voler deliberare:

1. Sono approvati il progetto e l'esecuzione degli interventi relativi al tracciato del percorso pedonale - ciclabile compreso tra l'incrocio Suglio e il confine giurisdizionale di Bioggio (tratta D).
2. E' concesso un credito di fr. 356'000 per la realizzazione del percorso ciclabile di cui al punto 1 (tratta D).
3. E' concesso un credito di fr. 197'000, quale quota parte del 13,5% sul costo di realizzazione per il sottopasso su territorio di Bioggio (tratta B)
4. E' concesso un credito di fr. 115'000, quale quota parte del 40% sul costo di realizzazione del percorso su territorio di Bioggio (tratta C).
5. I crediti di cui ai punti 2-4 sono iscritti nel conto investimenti e decadono se non utilizzato entro il 31 dicembre 2018.

Per la Commissione della Gestione:

Lara Robbiani Tognina *LARA ROBBIANI TOGNINA*

Giovanni Scolari *G. Scolari*

Fabio Sirchia *F. Sirchia*

Manno, 07.10.2018