



## Manno informa

---

### Numero 1 9 giugno 2006

Finanze	4	Consuntivo 2005
Polizia	5	Polizia comunale Agno Bioggio Manno
	7	A passo d'uomo
Attività sociali	8	Maggio: Associazione per l'assistenza e la cura a domicilio Maggio: Consulteri Genitori e Bambino Operatrice sociale per Cadempino, Lamone, Manno
Costruzioni	9	Prolungamento della FLP fino a Manno
	10	Galleria Vedeggio-Cassarate
	11	Strada d'argine Via Grumo, Mondadiscio, Carà
	12	Vigneti e muri a secco
	13	Riali Masma e Rignetto
Ambiente	14	Agenda 21 e Strada Regina
	15	Il Carbonifero a Manno
Cultura	17	Divertimanno Confronti
	19	Divertimanno Insieme Divertimanno Festival
Relazioni pubbliche	20	Passeggiata degli anziani
Vari	22	Comitato dell'Assemblea Genitori Gruppo teatro dell'Assemblea Genitori
	24	Abbonamento Arcobaleno

## **Operazioni complesse**

*In questi primi mesi dell'anno il Municipio ha definito alcuni progetti di notevole importanza (tutti in relazione con il Piano Regolatore). Si tratta del riscatto delle strade private, dell'istituzione di una zona di pianificazione, di una variante riguardante l'inserimento di una nuova zona AP in località Nella Valle.*

*Il riscatto delle strade private era operazione che andava affrontata, giacché lo sviluppo edilizio di questi ultimi quarant'anni aveva portato ad un'incoerenza sia a livello di PR (le strade private sono iscritte come strade comunali), sia a livello di parità di gestione del sistema viario da parte del Comune. Il Municipio ha valutato attentamente una procedura di riscatto, che da un lato tenesse in considerazione gli investimenti privati e dall'altro non incidesse in modo troppo marcato sulla spesa pubblica. Un accordo bonale insomma, che prevede il riscatto delle strade allo stato attuale ad un prezzo forse reputato basso, ma con i non trascurabili vantaggi di una procedura semplice e in tempi veloci, la tutela della proprietà privata, il mantenimento o trasferimento di indici edificatori e soprattutto parecchi interventi di miglioria (illuminazione, riparazione, riasfaltatura parziale...) senza prelievo di contributi.*

*Una procedura forse inusuale che è stata oggetto di parecchie riflessioni da parte del Municipio. Procedura lineare ma anche complessa, nella quale si è tenuto in considerazione caratteristiche e tempi diversi di realizzazione delle strade in questione, senza dimenticare l'investimento di interessi personali e pubblici in gioco.*

*Oltre che per la delicatezza e la complessità del tema, le due giornate, dedicate dai municipali alla presentazione della proposta, saranno pure ricordate per le copiose e abbondanti neviccate che le hanno accompagnate. Se ci sia un nesso tra le due cose? Mah? Resta il fatto che il risultato è andato al di là delle aspettative, tanto da poter oggi affermare che l'operazione, con i ritocchi del caso, sta procedendo verso il riscatto auspicato.*

*Da parecchi anni il Municipio si poneva pure la problematica riguardante lo sviluppo dell'ultima zona industriale commerciale del Comune, quella per intenderci dove sorge la fatiscente ex Nyl-Ti e dove fino a pochi mesi fa operava l'impianto di betonaggio Holcim. Un'area con un potenziale di sviluppo notevole, posta proprio all'entrata di Manno, destinata ad assumere ancora più importanza strategica con la realizzazione della nuova galleria Veduggio-Cassarate.*

*Nella sostanza si trattava o di lasciare lo sviluppo di questa zona interamente al suo destino, con il rischio di ritrovarci una Grancia 2, oppure quello di farci promotori di una possibile evoluzione che tenga in considerazione le necessità di uno sviluppo equilibrato di questo comparto.*

*Abbiamo optato per la seconda, istituendo una zona di pianificazione ma seguendo una procedura meno formale e più aperta al dialogo con i proprietari dei terreni interessati. Nelle scorse settimane abbiamo così potuto presentare loro la nostra strategia, che prevede in questa fase iniziale l'assegnazione di mandati di studio paralleli, in modo da poter raccogliere progetti e idee utili ad una nuova pianificazione della zona.*

*Gli obiettivi chiari del Municipio sono di evitare nuovi insediamenti di attività commerciali che concentrino ulteriori flussi di traffico, salvaguardare la zona residenziale posta a monte, evitare un peggioramento della situazione*

*per gli attuali insediamenti nella zona industriale-commerciale a valle, concepire un sistema di accesso e di circolazione efficiente.*

*Siamo consapevoli di trovarci di fronte ad un progetto delicato e difficile. Gli interessi in gioco sono molti e non trascurabili, ma siamo altresì convinti di aver operato una scelta che possa in futuro evitarci fini di settimana congestionati dal traffico. Uno sviluppo equilibrato della zona che tenga in considerazione gli interessi legittimi dei proprietari e quelli della salvaguardia di aspetti paesaggistici e ambientali è secondo noi possibile. È una via senz'altro più complessa ma che alla fine potrà portare benefici a tutti.*



*Durante questi ultimi anni abbiamo seguito delle laboriose trattative per stipulare un diritto di compera su una parte del terreno posto nella zona Nella Valle. L'acquisizione futura di questo terreno ci permetterà di completare finalmente l'ultima fase di riqualifica del nucleo, prevista nel progetto approvato dal Consiglio Comunale nell'ormai lontano 2000. Infatti dopo che avremo ottenuto l'approvazione della variante di Piano regolatore, volta a destinare questa zona per edificazione di attrezzature pubbliche, è nostra intenzione chiedere i crediti necessari per l'acquisto del terreno e la progettazione e realizzazione di un posteggio pubblico coperto.*

*L'attuazione di questo progetto ci permetterà, quasi come in un gioco di domino, di procedere alla sistemazione di Piazza Bironico, di Piazza Fontana, dell'ultima parte di Via Carà e di completare un raccordo pedonale con la zona di Masma. La costruzione di questo autosilo, della capienza di circa 80 posti, riveste un'importanza fondamentale nel completare un disegno che porterà a rendere più attrattivo e funzionale questo comparto che, non dimentichiamolo, poco lontano avrà in Casa Porta la sua nuova Casa comunale.*

*L'atteggiamento di fondo del Municipio nell'affrontare queste varianti e i conseguenti progetti è sempre stato quello di promuovere nuove idee, di anticipare soluzioni predestinate, di impegnarsi costantemente in un esame della realtà intravedendo sviluppi futuri. Il tutto in un'ottica di perseguire lo sviluppo di un territorio che possa continuare ad offrire ai propri abitanti quelle prerogative di benessere che già ora ci sono riconosciute. Un atteggiamento attivo non privo di rischi e difficoltà, qualche volta difficile da capire, ma anche per questo stimolante. D'altro canto non sono le mete più difficili da raggiungere quelle che alla fine danno le migliori soddisfazioni?*

**Consuntivo 2005**

Il consuntivo 2005 del comune chiude con un disavanzo d'esercizio di ca. 151'000 franchi su un totale di spese che raggiunge ca. 11'500'000 franchi.

Il risultato 2005 può essere comunque considerato molto positivo sotto diversi aspetti:

- sono stati contabilizzati ammortamenti per complessivamente ca. 1.84 milioni di franchi che hanno permesso di autofinanziare integralmente gli investimenti di oltre 1'600'000 franchi;
- anche quest'anno il debito pubblico è rimasto a zero e non sono stati contratti nuovi debiti verso terzi;
- diversi oneri caratterizzabili quali investimento (manutenzioni importanti, partecipazione ai costi per la realizzazione delle opere del Piano dei trasporti del Luganese) sono stati integralmente ammortizzati nell'anno, come già avvenuto in passato;
- il gettito d'imposta è stato valutato come in passato con criteri di prudenza;
- struttura e dati di bilancio sono molto favorevoli e solidi. Il capitale proprio a fine 2005 ammonta a 8'629'972 franchi e il debito pubblico è completamente azzerato. Il moltiplicatore politico d'imposta ha potuto essere mantenuto al 60%, aliquota fra le più favorevoli a livello cantonale

A fronte di questi elementi positivi, si confermano gli elementi di preoccupazione che già in passato hanno indotto a valutazioni di sviluppo della situazione orientata a prudenza e cautela.

La maggiore fonte di ricavo del comune, le imposte delle persone giuridiche, ha subito in diversi casi diminuzioni anche molto importanti. Queste diminuzioni sono state fortunatamente compensate dalle imposte di nuove aziende nel frattempo insediatesi sul nostro territorio. I tassi di crescita dei ricavi sono comunque molto più ridotti che in passato. L'evoluzione del gettito delle persone fisiche è molto inferiore al tasso di crescita delle spese, che sono fortemente influenzate dagli oneri che il Comune deve riversare al Cantone. Oltre all'aumento continuo degli oneri per la solidarietà intercomunale (perequazione finanziaria) e per i contributi e le partecipazioni a spese del Cantone (assistenza agli anziani, assistenza sociale, partecipazione ai costi AVS-AI e assicurazione malattia), nel 2005 e nel 2006 si sono aggiunti nuovi riversamenti di compiti decisi dal Gran Consiglio (in particolare lo stralcio delle partecipazioni comunali alle imposte immobiliari delle persone giuridiche, alle imposte di successione e donazione e imposte sulle transazioni immobiliari). A questo si aggiungeranno presto anche riversamenti di compiti, accompagnati dai relativi costi.

La valutazione delle prospettive future in ambito finanziario diventa purtroppo sempre più difficile e legata a decisioni al di fuori della competenza comunale.

È comunque intenzione del Municipio continuare – con l'appoggio del Consiglio comunale – una politica prudente, orientata soprattutto al controllo delle spese proprie ed al corretto finanziamento delle opere d'investimento, evitando l'accumulo di debiti a carico delle generazioni future.

**Polizia comunale  
Agno, Bioggio,  
Manno**

Il nuovo corpo di polizia ha iniziato l'attività nella nuova sede in Strada Regina 165 ad Agno. È formato da:

aiutante **Adriano Fattorini**, comandante  
sergente **Carlo Memeo**, sostituto comandante  
caporale **Valerio Rinaldi**  
caporale **Fabio Gianoli**  
agente **Stefano Finale**

Sono a disposizione in sede per ogni evenienza dal lunedì al venerdì, dalle 14.00 alle 15.00 e ai seguenti numeri:

tel 091 610 20 10 (per casi urgenti 117); fax 091 610 20 11  
info@polizia-abm.ch

---

**Intervista ad Adriano Fattorini, Comandante della polizia Comunale Agno, Bioggio, Manno.**


*Le procedure che hanno portato alla costituzione del corpo di polizia Agno, Bioggio, Manno si sono svolte in modo particolarmente rapido. Anche i tempi per la fase organizzativa sono stati particolarmente brevi.*

*A che punto siete ora? Siete operativi al cento per cento?*

*Devo ammettere di essere rimasto sorpreso (guardando l'evolversi dall'esterno) dalla rapidità con la quale il nuovo corpo è stato costituito e organizzato. È sicuramente il frutto di una proposta fortemente auspicata e voluta dai tre Comuni ma anche dettata dal fabbisogno.*

*L'impegno e l'entusiasmo profuso per le prime fasi ci è stato trasmesso e continua anche oggi all'interno del nostro gruppo, attendendo il completamento dell'organico che avverrà all'inizio del mese di giugno con l'entrata in servizio di un nuovo collaboratore. Per quanto riguarda la parte logistica posso affermare che risponde già oggi perfettamente alle nostre necessità. Ad eccezione di qualche piccolo dettaglio posso dire che il nuovo corpo è operativo al cento per cento.*

***Quali sono i compiti principali che dovete svolgere?***

*I compiti principali sono la prevenzione e di conseguenza il contatto con la popolazione, in poche parole il classico ruolo della Polizia di prossimità. La prevenzione è intesa nel senso più ampio del termine, riferita alle scuole, agli esercizi pubblici, alle aree di svago, ai campeggi, ai negozi, al traffico, alla sicurezza in generale.*

*Oltre a questi compiti, difficilmente quantificabili ma sicuramente con risultati appaganti, vi sono delle attività secondarie che hanno però lo svantaggio di dover essere svolte in tempi brevi, ad esempio gli accertamenti riguardanti cantieri, insegne e segnaletica.*

*Da non tralasciare la collaborazione con altri uffici pubblici per l'intimazione di atti e per controlli diversi. Questi interventi, con personale ridotto, vanno a scapito dell'attività principale ma risultano positivi e utili dal punto di vista rapporti / contatti umani.*

***Il corpo di polizia è al servizio di tre comuni e quindi di tre “padroni”? Ci sono problemi di comando?***

*L’aggettivo “padrone” non fa parte del mio vocabolario e tanto meno è apparsa all’orizzonte in questi primi tempi di attività. Dai Municipi o dai loro rappresentanti giungono solamente richieste o proposte giustificate e ben ponderate. Ho apprezzato il fatto che la pressione esercitata sia per il momento contenuta e che si comprendano anche le nostre difficoltà.*



***Di quali mezzi disponete?***

*Come sopra menzionato sono soddisfatto della nuova sede dal punto di vista logistica e degli strumenti di lavoro a disposizione che sono all’avanguardia. Se la domanda è riferita al parco veicoli, attualmente disponiamo di due auto e di due “scooter”. Per anzianità di servizio e per caratteristiche tecniche non rappresentano l’“optimum” ma ci permettono di svolgere quest’attività.*

***Intendete far uso dell’apparecchiatura radar anche se il Cantone prevede un radar fisso sulla strada cantonale?***

*La posa di un radar fisso sulla strada cantonale in concomitanza con le opere di moderazione del traffico e di messa in sicurezza dei pedoni, contribuirà senza dubbio a ridurre gli abusi commessi sulla strada principale. Il nostro apparecchio non sarà certamente lasciato nell’armadio ma sarà destinato prevalentemente a scopi preventivi, non esclusi però controlli mirati riferiti a situazioni particolarmente pericolose.*

***Quale uso fate del calepino delle contravvenzione?***

*Ritengo che per il momento se ne faccia il minimo uso, l’indispensabile per garantire comunque un determinato ordine, a tutela soprattutto degli utenti che fanno il massimo per rispettare certe regole e comportamenti.*

***Sul territorio opera anche la polizia mobile cantonale? Le reciproche competenze sono chiare?***

*In questi tempi sono allo studio in Parlamento delle proposte di modifiche al-*

la Legge sulla Polizia e si parla anche di possibili deleghe alle Polizie comunali. Le differenze devono essere cercate nell'effettiva possibilità di un corpo di Polizia comunale (grande o piccolo che sia) di assumersi certe competenze e deleghe. Oggi queste sono chiaramente codificate e definite. L'uso della materia grigia ma soprattutto lo spirito di corpo, di collaborazione e di collegialità suppliscono anche in questo campo eventuali mancanze o difetti. Dalla mia parte ho il vantaggio di aver svolto attività per la Polizia cantonale per oltre 25 anni; il legame non si è assolutamente dissolto con il cambiamento della divisa e la collaborazione è più che buona.

### **Lei è un “topo d'ufficio” o la vedremo anche sul terreno?**

Il ruolo di scribacchino mi sta stretto. Ho la fortuna di avere un buon sostituto e degli ottimi collaboratori. Questo mi facilita notevolmente il compito permettendomi di dare il mio contributo nel servizio esterno. Certo che se le giornate avessero 36 ore...

## **A passo d'uomo**

Nel corso del 2005 è stato distribuito a tutti i fuochi un foglio d'informazione concernente l'introduzione nel nostro Comune di nuove misure di moderazione del traffico e della relativa segnaletica. In particolare sono state create due zone con particolari caratteristiche:



“Zona d'incontro” (chiamata in precedenza strada residenziale):

- la velocità massima all'interno di queste aree è **limitata a 20 km/h**;
- **i pedoni** possono utilizzare tutta l'area di circolazione e **hanno la precedenza sui veicoli**;
- **▲** alle intersezioni si applica il diritto di precedenza da destra;
- **il parcheggio è autorizzato unicamente negli appositi spazi segnalati** (nel nostro caso quindi unicamente in Piazza Bironico).



“Zona 30”:

- la velocità massima all'interno di queste aree è **limitata a 30 km/h**;
- **i pedoni** hanno la precedenza unicamente sui passaggi pedonali;
- **▲** alle intersezioni si applica il diritto di precedenza da destra;

Le spese destinate alle opere di moderazione del traffico sarebbero del tutto superflue se ognuno di noi si comportasse in modo da non costituire un pericolo o un ostacolo per coloro che usano la strada conformemente alle regole stabilite (come recita la legge sulla circolazione stradale).

Ma purtroppo non è così. Non è così già da secoli visto che abbiamo ancora la possibilità di leggere indicazioni del tipo “Carri a passo d'uomo”. Dunque problema di ieri e di oggi ma con una bella differenza: oggi i cavalli sono nel motore.

Il continuo aumento del traffico e la velocità eccessiva sono fra i principali fattori che compromettono la sicurezza e contribuiscono a peggiorare le condizioni ambientali.

Le misure di moderazione del traffico che vengono adottate in questo ambito nel nostro e in molti altri comuni sono necessarie per mantenere o restituire ai nostri quartieri la loro caratteristica di zona residenziale. Il rispetto delle regole da parte nostra rappresenta il contributo di ogni singolo cittadino al raggiungimento di un obiettivo condiviso.

**MAGGIO**  
**Associazione**  
**per l'assistenza**  
**e la cura a domicilio**

Associazione per l'assistenza e la cura a domicilio del comprensorio Malcantone-Veduggio.

**essere anziano**  
**essere handicappato**  
**essere ammalato**  
**essere a disagio** } **in famiglia**

Potete contattare l'associazione che opera in stretta collaborazione con i medici e con vari servizi di appoggio, in particolare: Pro Senectute, Pro Infirmis, Hospice e Ass. Triangolo, ATTE, Centri diurni, Servizi Trasporti, Gruppi di volontari e altri.

Tel. 091 610 16 50, dalle 8 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00

www.sacd-ti.ch – 0840 22 44 22



**MAGGIO**  
**Consultori Genitori**  
**e Bambino**

Consultori Genitori e Bambino

**essere madre**  
**essere padre** } **essere genitori**

Potete contattare gratuitamente l'associazione:

Tel. 091 610 16 50, dalle 8 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00

www.sacd-ti.ch – 0840 22 44 22

**Operatrice sociale**  
**per Cadempino,**  
**Lamone, Manno**

Dal 2 maggio 2006 è in funzione l'operatrice sociale per i tre Comuni; si tratta della signora **Gabriella Colombo**, sociologa, con grande esperienza nel settore, che è stata assunta dopo un concorso pubblico.

**Perché un'operatrice sociale?** Per dare risposte adeguate a giovani, famiglie e anziani che vivono momenti di difficoltà di carattere sociale.

Per collaborare con associazioni e gruppi anche spontanei che desiderano proporre iniziative e occasioni d'incontro.



**Dove e quando?** La sede principale si trova presso il Comune di Lamone, al secondo piano del nuovo stabile amministrativo in via al Casello 3.

Il servizio è a disposizione della popolazione di Cadempino, Lamone e di Manno, sia presso le amministrazioni comunali, sia a domicilio.

Si può prendere contatto con l'operatrice sociale per un appuntamento, telefonando al numero **091 960 19 89**, durante gli orari d'ufficio.

**Quanto costa?** Il servizio all'utenza è gratuito e finanziato dai tre Comuni. È garantita la massima discrezione.

Ulteriori informazioni possono essere richieste alla cancelleria comunale di Manno, tel. 091 611 10 00, e-mail: [comune@manno.ch](mailto:comune@manno.ch)

**Prolungamento  
della FLP  
fino a Manno –  
Suglio:  
andremo a Lugano  
centro con il tram?**

Nella primavera di quest'anno è stato presentato, alle autorità comunali toccate dal progetto, il rapporto finale relativo alla fattibilità di un nuovo collegamento ferroviario tra la zona della Crespera e il centro della Città di Lugano.

Il rapporto, alla cui elaborazione il Municipio ha contribuito con puntuali osservazioni allestite insieme ai Municipi di Agno e Bioggio, conferma la fattibilità di un nuovo collegamento ferroviario (essenzialmente in galleria) tra la zona di Molinazzo/Crespera (zona Coop-Sudacciai a Bioggio) e l'uscita a Lugano S. Anna (inizio di via Peri).

La realizzazione di questo nuovo collegamento dovrebbe sostituire l'attuale linea FLP in superficie tra Bioggio – Viglio – Lugano. Esso prevede inoltre la realizzazione di una nuova funicolare tra la zona di S. Anna a Lugano e la stazione FFS, oltre ad un nodo di interscambio tra traffico pubblico e privato in zona Molinazzo (terminale linee bus e posteggio park & ride).

Nell'ambito di questo concetto, gli operatori hanno proposto anche il prolungamento della FLP verso Manno – Suglio (zona UBS / Brico), creando così le premesse per un collegamento diretto con il centro città su mezzo pubblico. Le frequenze ipotizzate sono di una corsa ogni 15 minuti fino a Molinazzo e corse ogni 7.5 minuti tra Molinazzo e il centro Città nei momenti di punta.

Questo progetto è ritenuto di grande interesse e prioritario per sostenere lo sviluppo del comprensorio del Basso Vedeggio e per contribuire a migliorare la mobilità nel nostro Comune. Esso è sostenuto con forza dal Municipio, che unitamente ai Municipi di Agno e Bioggio, si sta attivando per favorirne la realizzazione in tempi ragionevoli. Un primo risultato è stato raggiunto con l'inserimento di questo intervento, che sarà oggetto di un ulteriore approfondimento tecnico, nel quadro degli interventi previsti dal Piano della viabilità del Vedeggio (PVV), allestito su richiesta dei Comuni del Basso Vedeggio dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese e dal Dipartimento del territorio.



**Galleria Vedeggio-Cassarate:  
stato di avanzamento  
dei lavori  
ad 1 anno dall'inizio**

Proseguono i lavori di costruzione della galleria Vedeggio-Cassarate. Dopo i lavori preliminari atti a preparare le aree di cantiere che sorgeranno presso i portali, iniziati nel comparto Vedeggio e nel comparto Cassarate il 28 febbraio 2005, a partire da metà novembre 2005 hanno preso avvio, presso il portale lato Vedeggio in territorio di Vezia, i lavori di scavo del cunicolo di sicurezza, prima importante opera sotterranea in fase di attuazione, e i lavori per la riorganizzazione dello svincolo di Lugano nord.

I primi 60 m di cunicolo di sicurezza sono stati scavati all'esplosivo, così da ricavare lo spazio necessario al montaggio della fresatrice meccanica (TBM), della quale i primi elementi sono giunti sul cantiere verso metà gennaio 2006.

Sono stati organizzati dei trasporti speciali, in quanto gli elementi principali della TBM raggiungono il peso di oltre 60 t e per il montaggio della TBM in cantiere sono stati impiegati imponenti mezzi.



La lunghezza della TBM, compreso il treno di servizio (sul quale sono installate le infrastrutture relative al suo funzionamento, alla messa in opera delle misure di sicurezza e all'esecuzione di lavori immediatamente dietro il fronte di scavo), è di circa 200 m.

Il diametro di scavo della TBM è di 4.54 m. Sulla testa sono montati 31 taglianti dal diametro di 19 pollici. Il peso totale della TBM e del treno di servizio ammonta a circa 620 t. La spinta massima è di poco inferiore a 10'000 kN e la potenza elettrica installata è pari a ca. 950 kW.

Ad inizio febbraio la TBM è stata traslata all'interno del cunicolo fino al fronte di scavo. Lo scavo è poi iniziato il 3 marzo 2006. A fine aprile 2006 sono già stati scavati, mediante la TBM, oltre 300 m di cunicolo.

Nel frattempo proseguono i lavori all'aperto, che comportano l'adattamento dello svincolo autostradale di Lugano nord. In particolare sono già stati attuati i primi spostamenti di alcuni flussi di traffico su delle corsie provvisorie per permettere la costruzione dei primi tratti della rotonda definitiva che sorgerà davanti al portale in sostituzione dello svincolo attuale.

Nel comparto Cassarate sono stati eseguiti, nel corso del 2005, i lavori preliminari atti a preparare le aree di cantiere. Si è proceduto ed eseguire dei disboscamenti e delle demolizioni di vecchi stabili. In particolare sono state ese-

guite anche le piste di accesso al cantiere, con la rotonda provvisoria su via Sonvico, e lo spostamento del riale Tersaggio in un tracciato provvisorio a lato dell'area di cantiere. Alla fine dei lavori il riale verrà poi spostato sul suo tracciato definitivo, rivalutandolo dal punto di vista ambientale mediante l'adozione di misure naturalistiche appropriate.

Da rilevare anche l'esecuzione del nuovo biotopo in sostituzione di quello esistente che andrà perso con l'esecuzione dei primi lavori di scavo della galleria. L'esecuzione della galleria prenderà avvio verso la fine dell'anno.

---

### **Strada d'argine**

Sono terminati i lavori del "ricciolo" che consente l'entrata in sicurezza dell'autostrada in direzione sud, ed è anche stato ristabilito il collegamento sulla strada d'argine del Vedeggio prima interrotta a causa dei lavori.



---

### **Via Grumo, Mondadiscio, Carà**

Finalmente sono state realizzate le moderazioni del traffico su via Grumo, via Mondadiscio e via Carà.

Questo progetto, che è stato modificato a più riprese nell'arco degli ultimi anni, ha trovato ora una soluzione soddisfacente che mette gli utenti in guardia in prossimità delle strade residenziali.

Questi accorgimenti erano una condizione vincolante, da parte del Cantone, per poter ottenere la limitazione nella zona abitativa di 30 km/h.

## Vigneti e muri a secco

Nel periodo pasquale, con la piantagione delle barbatelle, i vigneti di Ronchetto e del terreno comunale sottostante Casa Porta sono terminati.

Per valorizzare il sentiero che da via Orti conduce a Casa Porta, sono stati rifatti alcuni metri di muro a secco per sostenere il terreno sovrastante.

Prende così avvio un progetto di recupero che nel tempo permetterà di conservare quelle testimonianze di un passato rurale in parte cancellato dall'edificazione.

Per questa operazione ci siamo affidati alle competenze di Fabio Leoni, massimo esperto in Svizzera nella costruzione di muri a secco.



## Riali Masma e Rignetto

La sfoltitura e la pulizia del bosco nelle vallette di Masma e Rignetto sono quasi ultimate.

Nei prossimi giorni potranno così iniziare i lavori di costruzione delle nuove camere di trattenuta che verranno realizzate in gran parte con materiali naturali. Con blocchi di cava verranno costruiti nuovi travacconi che consentiranno un attraversamento dei riali più comodo e sicuro.

Alla fine dei lavori, quando tutti i manufatti saranno pronti, si provvederà a ripiantare specie vegetali adatte alla stabilizzazione del suolo e al consolidamento dei versanti delle due vallette.

Tutta l'operazione è finanziata con un credito di Fr. 360.000.-, accordato dal Consiglio comunale in data 13 giugno 2005.



**Agenda 21  
e Strada Regina**

L'idea di recuperare i valori storici e attuali dell'antica Strada Regina tra i comuni di Agno, Bioggio e Manno, nasce nell'ambito del progetto Agenda 21 locale intercomunale, si inserisce nel contesto dello sviluppo sostenibile e persegue la politica degli agglomerati della Confederazione.

In particolar modo, attraverso un percorso per pedoni e ciclisti che collega i 3 abitati e i loro principali luoghi d'interesse, questa realizzazione intende far riflettere sulle grandi problematiche dei nostri paesi altamente industrializzati, costituendo una valida alternativa per lo svago e il tempo libero, la promozione della salute e il turismo di prossimità.

# STRADA REGINA

**Strada Regina: un percorso che viene da lontano**

Le Alpi, come la più recente ricerca conferma, non hanno mai costituito un ostacolo invalicabile. I ritrovamenti archeologici testimoniano che già a partire dal V millennio a. C. si intensificarono gli scambi di uomini e merci, ma anche di tecnologia e cultura, tra le popolazioni del sud e del nord Europa. Attraverso i valichi alpini giungevano nell'Italia romana, come testimonia lo storico Strabone, cera, miele, formaggi, cristalli e ambra. In questo articolato e complesso sistema di rapporti, le terre ticinesi ebbero un ruolo non trascurabile. Dal Lucomagno, dal S. Gottardo e dal S. Bernardino le vie di comunicazione, per corridoi naturali, giungevano a Bellinzona da dove conti-



nuavano verso sud, seguendo due direttrici principali: la via d'acqua del Lago Maggiore o quella di terra che, valicato il Monte Ceneri, transitava per Ponte Tresa. I reperti archeologici di Mezzovico, Bioggio, Agno, Magliaso e Caslano, spaziando dal neolitico all'età romana, confermano l'antichità di quest'ultimo asse. Sin dall'alto medioevo esso ebbe un'importante funzione non solo commerciale ma anche strategico-militare. Già nel 590 Gregorio di Tours narra di uno scontro avvenuto tra franchi e longobardi alla Tresa. E furono i longobardi ad iniziare la costruzione di una linea difensiva tra il Monte Ceneri e Ponte Tresa, completata sotto il dominio milanese, che si distingue per la densa presenza di castelli e torri. Da qui scesero gli eserciti imperiali per sottomettere i comuni lombardi, salirono quelli milanesi per imporre il dominio su Bellinzona e i valichi alpini e infine giunsero gli svizzeri per prendere possesso dei baliaggi italiani. Ancora nel 1799 vi transitarono le truppe austro-russe del generale Souvaroff dirette al Gottardo.

La "Strada Regina", denominazione che nel medioevo veniva data alle principali vie di traffico, mantenne inalterata la sua funzione sino all'inizio del XIX secolo, quando fu sostituita dalla strada cantonale.

Maltrattata dallo sviluppo urbanistico e dalle necessità del traffico, oggi non ne restano che poche vestigia. Particolarmente significative quelle di Manno.

---

## **Il Carbonifero a Manno**

La località "Boschetti" a Manno è nota in quanto la roccia conserva le testimonianze di due grandi tronchi fossili antichi di 350 milioni.

Per questo motivo il sito è iscritto nell'inventario dei geotopi di importanza nazionale (luoghi di particolare interesse geologico) in quanto unici a livello svizzero. La Legge cantonale sulla Protezione della natura tutela l'affioramento tramite un divieto generale riguardante la ricerca e la raccolta di fossili.

### **Un'avvincente storia geologica che inizia a Manno**

Le rocce di Manno appartengono alle formazioni rocciose più antiche del Ticino e sono, in assoluto, le rocce sedimentarie più vecchie del Cantone. Inoltre a livello svizzero sono rappresentative, con poche altre località nel Vallese in particolare, del periodo geologico del Carbonifero (tra 350 e 285 milioni di anni fa). Il giacimento di Manno è quindi di particolare interesse didattico e scientifico.



### **Una foresta tropicale a Manno con felci giganti alte 6 metri !**

Circa 300 milioni di anni, nel bel mezzo del periodo geologico del Carbonifero, “Manno”, assieme a tutto il “Sottoceneri”, erano situati nella fascia tropicale, quindi diverse migliaia di km più a sud rispetto ad oggi, godendo di condizioni climatiche caratterizzate da caldo intenso e umidità estrema. Questo clima ha favorito la crescita di una rigogliosa e lussureggiante vegetazione tropicale, testimoniata non solo dai ritrovamenti di due grossi tronchi conservati nella roccia, ma da numerosi altri fossili che ci forniscono un interessante quadro sulle foreste di quell’epoca. I vegetali fossili del Carbonifero di Manno appartengono soprattutto alle felci arboree, ai licopodi e agli equiseti giganti, costituendo in tal modo i lontani predecessori, ad esempio, della coda equina e della felce. Numerosi fossili sono esposti nelle vetrine del Museo cantonale di storia naturale di Lugano che riserva un apposito spazio al carbonifero di Manno.



Già nel 2000 il Municipio di Manno aveva espresso l’intenzione di creare un sentiero naturalistico per offrire alla popolazione della regione la possibilità di godere di questa importante testimonianza geologica.

Per la paura che questo luogo venisse “profanato” si è preferito aspettare che l’idea maturasse e anche grazie al grande progetto UNESCO per il Monte San Giorgio si è giunti sicuramente ad un approccio più consapevole e responsabile.

Nel mese di dicembre del 2002, a seguito di una mozione presentata in Consiglio Comunale e con la competente collaborazione del dr. Markus Felber, è stato possibile avviare l’iter di progettazione e la conseguente realizzazione di questo importante progetto, orgoglio del Municipio ma anche di tutta la popolazione di Manno.

**Divertimanno  
Confronti**

A cavallo tra marzo e aprile, con un'incoraggiante partecipazione di pubblico, si è tenuta la seconda edizione di Divertimanno Confronti.

Il tema di quest'anno era "Confini" e tutti gli artisti che si sono cimentati nell'interpretarlo hanno dato prova di sensibilità, fantasia e senso artistico.

Sette gli espositori con opere eseguite con grande varietà di tecniche mentre due serate, ispirate allo stesso tema, hanno visti protagonisti la Scuola Malcantonese di Balletto e un quartetto di percussionisti capitanati dal nostro concittadino Mattia Frapolli.

Il tema "Confini" è stato presentato durante la vernice della manifestazione da Claudio Origoni.



*Mattia Frapolli  
e Andrea Antognini  
con Roberto Guida  
e Francesco Portone*

*Daniele Brogginì  
e Laura Sargenti Poretti*

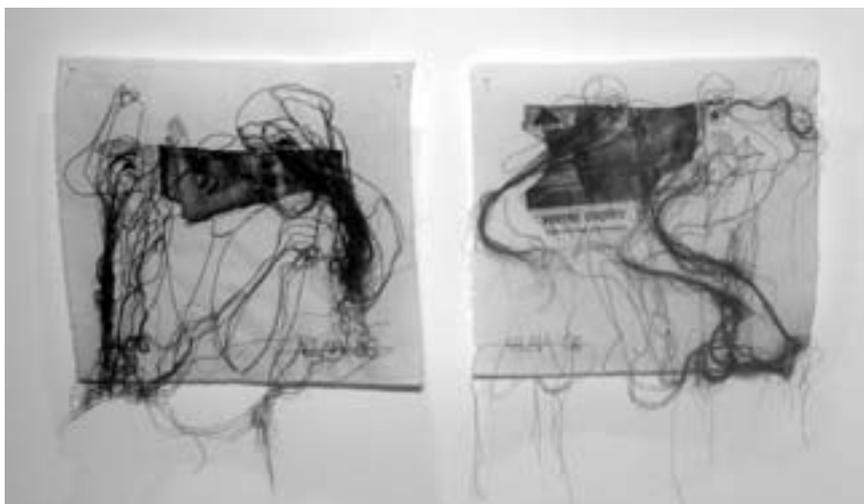


*Arrigo Nani*

*Antonietta Airoidi*



*Aline d'Auria*

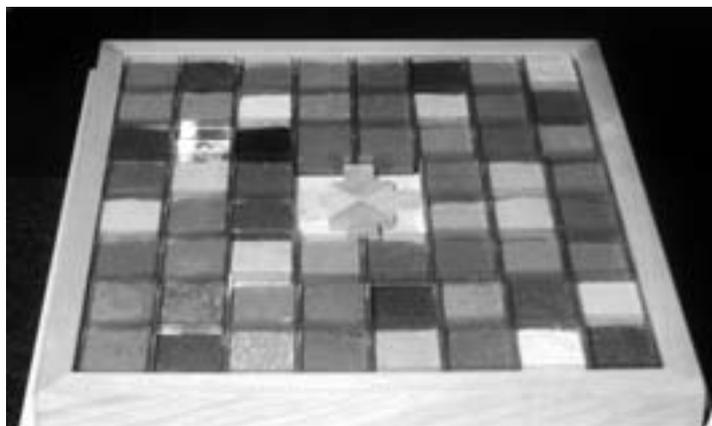


*Aglaia Haritz*

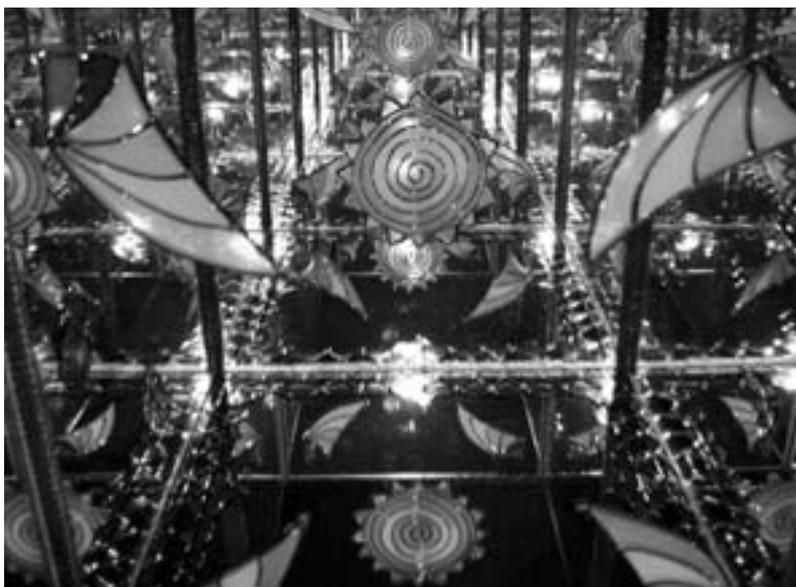
*La Scuola Malcantonese  
di Balletto*



*Ivana Taglioni*



*Natasha Malizia*



---

**Divertimanno  
Insieme**

Vi presentiamo il programma per gli appuntamenti previsti con “Divertimanno Insieme” (momenti di convivialità all’insegna della gastronomia, dell’intrattenimento e dello sport).

A differenza degli anni precedenti, la Commissione culturale ha pensato di raggruppare le due giornate in una sola, con il seguente programma:

Sabato 26 agosto 2006     **Campo Giova** dalle ore 9.30

- “Torneo calcio” Gioco a squadre, iscrizioni vedi tagliando allegato
- “Torneo di pallavolo” Gioco a squadre, iscrizioni vedi tagliando allegato
- “Attività per bambini” Giochi e intrattenimento per bambini
- “Conosci il tuo paese” Gioco per adulti e bambini

**Piazza Bironico** dalle ore 19.00

- “Pulènta e .....” Con i cuochi della Vallemaggia
- “Musica per ballare” Con Roger Annen

In caso di pioggia la giornata è annullata.

---

**Divertimanno  
Festival**

Il Festival di teatro per bambini delle scuole elementari del Cantone, seconda edizione si terrà dal 17 al 19 ottobre 2006.

Mercoledì 18 ottobre alle ore 16.00 si terrà uno spettacolo pubblico gratuito con una compagnia di professionisti.

**Passeggiata  
degli anziani**

Sabato 13 maggio è stato scelto dal nostro Municipio per offrire una gita di piacere agli anziani del Comune. Destinazione Gersau, accogliente località sul lago dei Quattro Cantoni.

I partecipanti erano quarantaquattro, dei quali qualcuno ha avuto problemi forse con la sveglia, forse con l'interpretazione del programma. Però niente di male, quando tutto si risolve nel migliore dei modi.

Prima tappa Flüelen raggiunta in un battibaleno grazie alla perizia dell'autista del pullmann della ditta Ghezzi di Rivera ed alla mancanza delle solite colonne sull'autostrada.

Ci siamo trovati lì davanti un maestoso battello che non attendeva altro che la nostra presenza e l'ora fissata per la partenza è stata rispettata da veri svizzeri, ossia senza sgarrare un minuto dall'orario previsto.

La meteorologia, in barba alle previsioni, è stata dalla nostra parte per tutta la giornata sia al sud che al nord delle Alpi.



Sul lago non si è capito se erano i Ticinesi ad ammirarne la sua tranquillità o viceversa se era il lago stesso ad essere contento della nostra presenza! L'acqua era di un verde particolare che rifletteva il colore della rigogliosa vegetazione sulla riva.

Ci siamo potuti ricordare uno dopo l'altro i tanti nomi della nostra storia, della cappella di Tell, del Rütli, dei tre cantoni primitivi del Seelisberg, di Brunnen, dei due Mythen.

Giunti a destinazione ed ammirando Gersau dal battello, gli eleganti alberghi lungo la riva, subito ci hanno richiamato la vocazione turistica della località confermataci poi dalla cortesia della popolazione e da quanto offertoci nel ristorante dove abbiamo goduto il pranzo che è stato veramente gradito ed apprezzato da tutti.

Pure il ritorno non è stato da meno per la soddisfazione dei gitanti. A Fiora, prima di riprendere il pullmann, la foto di gruppo non è mancata. Anche la fermata di prammatica al caseificio di Airola non si poteva tralasciare. Nessuno evidentemente ha perso l'occasione per acquistare qualcosa di particolare da portare a chi è rimasto a casa.

Sicuramente questa passeggiata ha lasciato un ricordo indelebile e già un pensiero alla prossima non sarà mancato!

È stato un peccato per coloro che non hanno voluto lasciare le loro solite quattro mura, sicuramente hanno perso qualcosa!

Pure il Sindaco con due Municipali ed il Presidente del Consiglio comunale sono stati dalla nostra parte.

Non ci rimane che porgere un ringraziamento alle nostre Autorità comunali che ogni anno ci propongono tale incontro.

Per il Gruppo: Bruno Giandini



## Comitato dell'Assemblea genitori

Il **Comitato dell'Assemblea genitori** dell'Istituto scolastico, a partire da maggio 2005 ha distribuito alle famiglie di Manno e Gravesano, tramite gli alunni iscritti, una **lista di persone** residenti nei 2 comuni che si propongono saltuariamente o regolarmente come **baby-sitter**.

Ricordiamo che quest'iniziativa, tutt'ora in atto, non ha nessuna pretesa di professionalità e si limita ad una **messa in contatto** tra potenziali offerenti e beneficiari di un tale servizio.

Invitiamo le persone interessate a proporsi come baby-sitter come pure le famiglie incuriosite dall'iniziativa a prendere contatto, senza impegno, con il nostro comitato scrivendo alla CP 53, 6929 Gravesano, o telefonando allo 091/604 57 86.



## Gruppo teatro dell'Assemblea genitori

Il gruppo teatro dell'Assemblea dei genitori delle scuole elementari di Manno-Gravesano esiste da ormai dodici anni. Era il 1994 quando, su richiesta del comitato di allora, Véronique Tétaz-Carini iniziò un'attività teatrale di doposcuola nella nostra sede. Il suo entusiasmo e la sua bravura ci accompagnarono per tre anni, durante i quali riuscì a trasmettere la passione per il teatro per ragazzi, ad un folto gruppo di genitori.

Véronique e gli allievi che frequentavano le classi IV e V durante quegli anni, presentarono al pubblico, alla fine di ogni anno scolastico, tre spettacoli indimenticabili: Il viaggio dell'elfo, La leggenda dei denti della vecchia, Il gallo basilisco.

Nel 1997, a causa di nuovi impegni di lavoro, Véronique interrompeva la sua collaborazione con noi. Dopo un anno di pausa e di ricerche, abbiamo ripreso il nostro corso di teatro nel settembre '98, con alla guida il bravo attore Giuseppe Valenti, nei panni di animatore e regista. Con lui i ragazzi hanno portato in scena un testo di Piumini, Il ragazzo col violino.

Nell'anno seguente abbiamo nuovamente cambiato animatore e questa è stata la volta di Rossella Spadea che è rimasta con noi per quattro anni e quattro spettacoli: Il verde infinito, Chi vuole un po' di sale, SOS: missione terra, Personaggi in gabbia.

Dopo la partenza di Rossella, anche lei diretta verso nuove esperienze, abbiamo conosciuto Cinzia Morandi e con lei abbiamo intrapreso una nuova fase. Durante il primo anno di lavoro, Cinzia ha preparato lo spettacolo Angeli e Diavoli, presentato dai ragazzi iscritti al doposcuola e dal gruppo di allievi della classe speciale. Cinzia ha lavorato separatamente con i due gruppi durante l'anno e li ha poi uniti nella messa in scena dello spettacolo a fine anno.

L'anno seguente la collaborazione con Cinzia Morandi è sfociata in un lavoro che ha coinvolto l'intero Istituto delle scuole di Manno-Gravesano. L'attività teatrale è entrata in questo momento a far parte dell'orario scolastico, di-

ventando un progetto d'Istituto che ha permesso ad ogni allievo e ai rispettivi docenti, di sviluppare un lavoro sul corpo, la voce, la gestualità e la mimica, durante dodici ore didattiche per ogni classe. Il tutto si è concluso con una messa in comune del lavoro svolto.

Siamo così arrivati all'anno scolastico in corso: abbiamo ripreso l'attività di doposcuola gestita dal gruppo teatro, sempre con Cinzia come animatrice responsabile. La classe speciale ci accompagna anche durante questa esperienza. Lo spettacolo è previsto per il mese di giugno di quest'anno e stiamo lavorando sul testo di Alice nel paese delle meraviglie.

Durante questa lunga esperienza di teatro con e per i ragazzi, molti animatori si sono succeduti, ognuno di loro ci ha proposto un modo diverso di affrontare il lavoro con i piccoli attori e di mettere in scena uno spettacolo, ma ognuno di loro ha contribuito in modo decisivo a far apprezzare a noi tutti quest'attività e a scoprirne i suoi valori educativi.



**Il gruppo teatro ha bisogno di nuove forze...** visto che qualcuno dei 4 membri, che attualmente fanno parte del gruppo, ha presentato le dimissioni per il prossimo anno scolastico.

Rischiamo così che l'attività teatrale di doposcuola non possa aver seguito per la mancanza di forze organizzative.

**Per chi non ci conoscesse...** dopo esserci presentati nella pagina accanto possiamo elencarvi a grandi linee di cosa ci occupiamo:

- trovare o riconfermare l'animatore/animatrice del doposcuola
- organizzare il corso di doposcuola dal punto di vista amministrativo (date, orari, tassa, eventuali riunioni,...)
- promuovere lo spettacolo con locandine, comunicati stampa, ricerca di sostenitori,...)

Il gruppo si incontra all'inizio dell'anno scolastico per l'organizzazione del corso, e 3-4 volte verso la fine per la promozione dello spettacolo.

L'aspetto creativo, l'intrattenimento dei bambini e l'organizzazione dello spettacolo sono competenza del/della regista.

Chi fosse interessato può annunciare la sua disponibilità e avere informazioni più dettagliate, telefonando alla sig.ra Patty Guggiari-Vera (091 604 69 04).

---

**Abbonamento  
arcobaleno**

Come gli scorsi anni il Municipio di Manno ha deciso di sostenere l'iniziativa del Dipartimento del Territorio per cercare di contenere lo smog estivo e agevolare l'uso dei mezzi pubblici di trasporto.

**Campagna Ozono Arcobaleno estate 2006**

A partire dal 1° luglio 2006 l'Abbonamento- Arcobaleno sarà infatti messo in vendita a **metà prezzo** durante i mesi di luglio e agosto. Inoltre numerosi comuni, tra i quali figura anche **Manno**, si sono dichiarati disposti a sostenere l'iniziativa concedendo un ulteriore sconto del 50% ai propri cittadini domiciliati.

**Come farsi rimborsare dal Comune?**

Presentarsi agli sportelli della Cancelleria con l'Abbonamento ridotto per i mesi di luglio e agosto 2006; completare il formulario con i dati personali; il 50% del prezzo pagato viene rimborsato immediatamente in contanti.



**Buona estate a tutti**